

Auto importeren in Portugal

Inleiding

Veel Nederlanders en Nederlandstalige Belgen die naar Portugal verhuizen, staan voor de vraag wat te doen met hun auto. Neem je de wagen mee vanuit Nederland of België of koop je er een ter plaatse? Wie met zijn eigen auto naar Portugal vertrekt, krijgt te maken met **auto-import** en de aanvraag van een **Portugees kenteken**.

Kort overzicht

Dit zijn de belangrijkste voorwaarden en stappen voor het importeren van een auto naar Portugal en voor het aanvragen van een Portugees kenteken:

1. **Maximale termijn op buitenlandse platen** – Je mag met buitenlandse kentekenplaten maximaal 185 dagen per 365 dagen in Portugal rijden. Binnen deze periode moet je het importproces starten.
2. **Voorwaarden voor belastingvrij importeren** – Om vrijstelling te krijgen van de invoer belasting die wordt geheven op het registreren van voertuigen in Portugal, moet de auto minimaal zes maanden op jouw naam hebben gestaan vóór vertrek, en moet je kunnen aantonen dat je in die tijd in Nederland of België woonde.
3. **Registratie bij de Portugese douane (Portal das Finanças)** – Je dient daar de douaneverklaring (Declaração Aduaneiro de Veículo, ofwel “DAV”) in, inclusief allerlei ondersteunende documenten. Zonder vrijstelling moet hierbij de invoer belasting betaald worden.
4. **Technische keuring** – Na de douaneverklaring moet de auto worden gekeurd bij een geautoriseerd keuringsstation.
5. **Het voertuig inschrijven bij het IMT** (Instituto da Mobilidade e dos Transportes), de overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor voertuigregistratie en ervoor zorgt dat uw auto wettelijk wordt erkend en op de Portugese wegen mag rijden.
6. **Het voertuig registreren bij het IRN** (Instituto dos Registos e do Notariado) de overheidsinstantie die er voor zorgt dat jij geregistreerd staat als de eigenaar van dit voertuig.
7. **Belastingen** – Portugal kent twee typen autobelasting: de eenmalige invoer belasting **ISV (Imposto sobre Veículos)** en de jaarlijkse wegenbelasting **IUC (Imposto Único de Circulação)**. De IUC wordt vanaf 2020 berekend op basis van de eerste toelatingsdatum in plaats van de importdatum.

Uitgebreid stappenplan

Voorwaarden en basisprincipes

Voordat je begint is het belangrijk om de wettelijke kaders te kennen. Portugal is lid van de Europese Unie en erkent EU-rijbewijzen en kentekenbewijzen, maar hanteert eigen regels voor langdurig gebruik van een voertuig met buitenlandse platen.

Maximale duur op buitenlandse kentekenplaten

Volgens de Portugese wet mag een auto met een niet-Portugees kenteken **maximaal 185 dagen per 365 dagen** op de Portugese weg rijden. Die termijn geldt niet per kalenderjaar maar in een lopende periode van 365 dagen. Gebruik je de auto langer of ben je officieel resident, dan moet je het importproces starten. Houd daarom bij wanneer je de auto Portugal binnenrijdt en wanneer je resident wordt.

Voorwaarden voor vrijstelling van invoer belasting (ISV)

Bij emigratie biedt Portugal de mogelijkheid om **één voertuig per volwassene** als inboedel zonder ISV te importeren. De belangrijkste voorwaarden:

- De auto staat **minimaal zes maanden** op jouw naam en is gedurende die periode in Nederland of België verzekerd geweest.
- Je kunt bewijzen dat je gedurende die zes maanden in het land van herkomst woonde (bijvoorbeeld via een uitschrijving uit de gemeente of bewijs van woonlasten, zoals electriciteits rekeningen).
- Je schrijft je in Portugal in als **fiscaal resident** en hebt een **NIF** (portugees belastingnummer).
- Je doet het importverzoek binnen de gestelde termijn (het beste direct bij aankomst).

Voldoe je aan alle voorwaarden, dan kun je een **100 % vrijstelling van invoer belasting (ISV, Imposto sobre Veículos)** krijgen. De invoer is niet *geheel* gratis; je betaalt nog steeds kosten voor de technische keuring, leges en kentekenplaten (ongeveer €200).

Wat als je niet aan de voorwaarden voldoet?

Als je auto korter dan zes maanden op jouw naam staat, of je al eerder resident bent geworden, moet je de ISV betalen. Deze belasting is gebaseerd op motorinhoud, CO₂-uitstoot en leeftijd van de auto. Voor gebruikte auto's uit de EU gelden leeftijdskortingen op de ISV. Houd er rekening mee dat de ISV voor moderne benzine- en dieselauto's met hoge CO₂-uitstoot zeer prijzig kan zijn. Een [online ISV simulator](#) op het Portal das Finanças geeft een indicatie van de kosten.

Stap-voor-stap proces

Het importeren van een auto bestaat uit verschillende fasen. Hieronder volgt een stapsgewijze handleiding.

1. Voorbereidingen in Nederland of België

1. **Eigendom controleren:** Controleer of de auto minimaal zes maanden op jouw naam staat en verzamel bewijs (koopcontract, verzekering, RDW-registratie in Nederland of DIV-registratie in België).
2. **Bewijs van verblijf:** Verzamel rekeningen van levenskosten in Nederland/België gedurende de laatste 6 maanden. Voorbeelden zijn rekeningen voor water en elektriciteit die op jouw naam en adres zijn gefactureerd.
3. **Uitschrijven en exportplaten:** Schrijf je uit bij je gemeente in Nederland/België. Zorg dat je daarvoor een uitschrijfbewijs ontvangt met de datum van inschrijving en uitschrijving. Een officiële “uitvoer kentekenplaat” is niet nodig als je de auto op eigen kenteken meeneemt; de auto mag op Nederlandse of Belgische platen naar Portugal worden gereden zolang de verzekering geldig is .
4. **Certificate of Conformity, COC:** [Europees Certificaat van Overeenstemming \(Certificate of Conformity, COC\)](#) van de fabrikant of importeur van je auto. Mocht je het niet hebben, dan kan je een duplicaat vragen in [Nederland](#) of [België](#). Dit document bevestigt dat het voertuig voldoet aan EU-homologatiestandaarden en versnelt de registratie. Ontbreekt het, dan moet vaak een aparte keuring en homologatie plaatsvinden bij het IMT, wat extra tijd en kosten met zich meebrengt.
5. **Verzekering en groene kaart:** Neem contact op met je Nederlandse of Belgische verzekeraar. Sommige verzekeringen vervallen zodra je resident bent in Portugal . Vraag een [internationale groene kaart](#) aan voor onderweg.
6. **Verzamel documenten:** Scan of kopieer alle benodigde documenten (zie de checklists aan het eind van dit dossier) voor je eigen administratie en voor eventuele vertalingen.

2. Aankomst in Portugal

1. **Residentie regelen en NIF:** Vraag eerst je [NIF](#) aan bij het belastingkantoor. Het Portugese lokale belastingkantoor waar u een NIF (Número de Identificação Fiscal) kunt aanvragen, wordt een **Serviço de Finanças** genoemd. Je vind het met Google met "Serviço de Finanças + [naam van de stad]".

(Je kan de NIF ook aanvragen [vanuit Nederland vóór je naar Portugal](#) vertrekt.)

2. Regel een gemeentelijk residentiebewijs bij de Portugese stad waar je verblijft ([Certificado de Residência](#)). Zonder de NIF en dit residentiebewijs kun je geen auto registreren.

We hebben berichten gezien van expats die ook werden gevraagd naar hun [Atestado de Residência](#). Dit wordt afgegeven door buurtkantoor, en verifiëert je lokale adres. Het is simpel te verkrijgen bij een lokale 'freguesia', dus het kan geen kwaad om dat ook aan te vragen voordat je het invoer proces start.

3. **Controleer de termijn:** Noteer de datum waarop je Portugal bent binnen gereden; vanaf dat moment gaat de 185-dagenregel lopen. Als je tijdens het importproces nog op buitenlandse kentekenplaten rijdt, ben je verplicht tol en wegenbelasting in Nederland/België te blijven betalen en moet de auto verzekerd zijn .

3. DAV invullen op Portal das Finanças

De **Declaração Aduaneiro de Veículo (DAV)** is de douaneaangifte voor jouw auto. Je vult deze online in via het Portal das Finanças. Dit heb je nodig:

- NIF-nummer en wachtwoord voor het Portal das Finanças.
- Als je nog geen wachtwoord hebt, moet je dat eerst aanvragen. Je hebt daarvoor een NIF-nummer nodig.
- Gegevens van de auto: merk, model, chassisnummer (VIN), cilinderinhoud, CO₂-uitstoot, gewicht, type brandstof, datum van eerste registratie. Het COC document is geschikt hiervoor.
- Uploads van alle documenten (kentekenbewijs, identiteitsbewijs, bewijs dat je minstens zes maanden in het land van herkomst woonde, verzekeringsbewijs).

Tip: Het systeem is in het Portugees. Gebruik desnoods een vertaalhulp of laat je bijstaan door een gespecialiseerd bureau.

4. Aanvragen ISV-vrijstelling (indien van toepassing)

Wanneer je aan de voorwaarden voldoet, kun je tijdens het invullen van de DAV om **vrijstelling van ISV** vragen (met formulier **Pedido de isenção, Modelo 22.1100**). Er wordt dan gevraagd om extra bewijs van verhuisboedel (bijv. verhuisdocumenten, uitschrijvingsbewijs) en een verklaring dat het voertuig als inboedel wordt ingevoerd. Verstrek het bewijs digitaal en controleer later de status via het Portal das Finanças.

5. Technische keuring (Inspeção Periódica Obrigatória – IPO)

Na de DAV ontvang je een uitnodiging om de auto te laten keuren. Dit is de **Import Inspection (Categorie B)**. De keuring vindt plaats bij [erkende keuringsstations](#) en kost circa €80 . De NCA website heeft een gedetailleerd kennisdossier over IPO-keuringen, met informatie over keuringsstations, en de keuringsprocedures (zie deze link)

6. Inschrijving bij het IMT en afgifte kenteken

Met een succesvol keuringcertificaat ga je naar het **IMT** ([Instituto da Mobilidade e dos Transportes](#)). Je kunt de inschrijving [online](#) starten of persoonlijk bij het [lokale IMT-kantoor](#). Je levert de volgende documenten in:

- DAV-bevestiging met, indien van toepassing, ISV-vrijstelling.
- Indien geen vrijstelling, de ISV-betaling
- Keuringscertificaat (IPO-rapport).
- Oorspronkelijk kentekenbewijs en gelijkvormigheidsattest (COC).
- Identiteitsbewijs, NIF, residentiebewijs.
- Bewijs van betaling van leges (ongeveer €20 voor het kentekenbewijs en circa €15 voor de kentekenplaten).

Het IMT registreert de auto in het Portugese register en verstrekt een **voorlopig Documento Único Automóvel (DUA)** – het Portugese kentekenbewijs – waarin kenteken, technische gegevens en eventuele zekerheidsrechten worden vastgelegd.

8. Registreer het kentekenbewijs bij het IRN

Nadat het IMT het voorlopige kentekenbewijs (DUA) heeft afgegeven moet je het bij het IRN (Instituto dos Registos e do Notariado) laten registreren. Daarmee wordt het voertuig echt op jouw naam gezet in het officiële Portugese voertuigenregister.

Het IRN stuurt dan het **definitieve DUA**, inclusief de tenaamstelling van de eigenaar, per post op. Deze DUA dien je te allen tijden in de auto bij je te hebben, en kan bij verkeerscontroles gevraagd worden.

Kantoren van het IRN (Conservatórias do Registo) zijn beschikbaar in de grotere steden van Portugal. In minder grote steden kunnen overheidskantoren (Loja do Cidadão) ook IRN services aanbieden. Je kunt [de adressen van de kantoren hier](#) vinden.

9. Bestel kentekenplaten

Met dit document krijg je een **kentekenplaatnummer**. Ga vervolgens naar een erkende kentekenmaker (matricula) om de fysieke platen te laten maken en bevestigen. Je kan een lokale matricula vinden met Google met de zoekterm "**fabricante de matrículas + [naam van uw stad]**"

10. Portugees verzekeren en IUC betalen

Direct na inschrijving moet je een Portugese autoverzekering afsluiten. De verzekering is gekoppeld aan het voertuig; iedereen met een rijbewijs mag er dan mee rijden. Neem contact op met een verzekeringsmakelaar of sluit een polis af bij een bank of verzekeraar.

11. Jaarlijkse wegenbelasting: IUC

Naast de ISV moet iedere auto in Portugal jaarlijks **Imposto Único de Circulação (IUC)** betalen. Deze wegenbelasting is afhankelijk van motorinhoud, CO₂-uitstoot en jaar van eerste toelating. Sinds 2020 wordt de IUC voor geïmporteerde voertuigen berekend op basis van de **datum van eerste toelating** in plaats van de importdatum, waardoor de belasting lager kan uitvallen voor oudere auto's.

Je betaalt IUC via het Portal das Finanças (Multibanco-referentie of directe debit). Er is ook een [online IUC simulator](#) op het Portal das Finanças geeft een indicatie van de kosten. Als je te veel IUC hebt betaald in voorgaande jaren, kun je een terugbetaling aanvragen. Vervolgens betaal je de jaarlijkse **IUC** via het Portal das Finanças; je ontvangt een betalingsreferentie die je via Multibanco kunt voldoen.

12. Afmelden in Nederland of België en afsluiten buitenlandse verzekering

Nu de auto officieel in Portugal geregistreerd staat, moet je het voertuig in Nederland/België afmelden. Stuur je oude kentekenplaten terug naar de RDW (NL) of Dienst Inschrijving Voertuigen (B) en informeer je verzekeraar. De Nederlandse of Belgische verzekering eindigt dan definitief. Vanaf dit moment rijd je alleen met Portugese platen en verzekering.

Benodigde documenten en voorbereidingen

Een goede voorbereiding bespaart tijd en frustratie. Hieronder staat een checklist van documenten die je nodig hebt om je auto te importeren. Zorg dat alle papieren beschikbaar zijn voordat je het proces start.

Documenten uit Nederland of België

Document	Doel
Kentekenbewijs (deel I en II)	Bewijst dat de auto op jouw naam staat. Bij het RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) heet dat de Tenaamstellingscode en Kentekencard .
Bewijs van eigendom en verzekeringscertificaat	Bewijst dat je eigenaar bent en dat de auto de afgelopen zes maanden verzekerd was. Een groene kaart of polisblad is vaak voldoende.
Certificate of Conformity, COC	Europees Certificaat van Overeenstemming (Certificate of Conformity, COC) van de fabrikant of importeur. Dit document bevestigt dat het voertuig voldoet aan EU-homologatiestandaarden en versnelt de registratie. Ontbreekt het, dan moet vaak een aparte keuring en homologatie plaatsvinden bij het IMT, wat extra tijd en kosten met zich meebrengt.
Echtheidsverklaring RDW	Wanneer je je rijbewijs kwijt bent of de auto eerder in Nederland op naam hebt gehad, vraag je een echtheidsverklaring aan bij de RDW.
Onderhoudsboekje en APK-rapport	Bewijst de technische staat en periodieke keuring. Voor de Portugese keuring niet verplicht maar wel handig.
Persoonlijk identiteitsbewijs	Paspoort of identiteitskaart van Nederland of België.
Bewijs van uitschrijving	Afmelding bij de gemeente in Nederland/België of bewijs van woonplaats in Portugal.

Documenten voor Portugal

Document	Beschrijving
NIF (Número de Identificação Fiscal)	Portugees belastingnummer, nodig voor vrijwel elke administratieve handeling. Vraag dit aan bij het lokaal

Document	Beschrijving
	belastingkantoor (Finanças) of via een vertegenwoordiger.
Residentiebewijs (residência)	Bewijs dat je in Portugal woont; te verkrijgen bij de gemeentelijke administratie (Câmara Municipal) of Junta de Freguesia.
Declaração Aduaneiro de Veículo (DAV)	Online douaneformulier in te vullen via het Portal das Finanças .
Keuring/certificaat van technische inspectie (IPO)	Bewijs dat de auto de Portugese importkeuring (categorie B) heeft doorstaan .
Portugees verzekeringsbewijs	Na inschrijving moet je een Portugese WA-verzekering (Seguro Obrigatório) afsluiten. Je Nederlandse verzekering stopt meestal zodra je uitgeschreven bent.
Bewijs van betaling van leges en belastingen	Bewijs van betaling van de ISV (indien verschuldigd) en IUC.

Belastingen en kosten

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste kostenposten. De bedragen zijn indicatief en kunnen variëren per regio en type voertuig.

Kostenelement	Beschrijving	Indicatie
Technische keuring (IPO categorie B)	Verplicht voor import; controle op veiligheid en emissies .	± €80
Leges IMT en kentekenbewijs	Administratiekosten voor uitgifte DUA en kenteken.	± €50
Kentekenplaten	Nieuwe platen laten maken.	± €15–20
ISV	Eenmalige belasting op basis van CO ₂ -uitstoot, leeftijd en cilinderinhoud .	Variabel – kan oplopen tot duizenden euro's; bij emigratie mogelijk vrijstelling.
IUC	Jaarlijkse wegenbelasting op basis van eerste toelatingsdatum, motorinhoud en CO ₂ .	Van ± €50 (oude benzine) tot > €500 (nieuwe diesel).

Kostenelement	Beschrijving	Indicatie
Verzekering	WA-verzekering verplicht; premies variëren naar voertuigwaarde en dekking .	± €300 (WA) tot €400+ (all-risk) per jaar.

Tijdslijnen en termijnen

Stap	Termijn
Rijden met buitenlandse kentekenplaten	Maximaal 185 dagen binnen 365 dagen .
Auto minimaal op naam	Minimaal 6 maanden op jouw naam voor ISV-vrijstelling .
Registratie rijbewijs	Binnen 60 dagen na inschrijving als resident bij IMT (voor je rijbewijs, apart van auto-import).
DAV-formulier	Zo snel mogelijk na aankomst; importprocedure moet worden gestart voordat de 185-dagenregel verloopt.
Keuring en inschrijving	Meestal binnen enkele weken na het indienen van de DAV, afhankelijk van beschikbaarheid keuringsstation en IMT.

Veelvoorkomende valkuilen en tips

1. **Te laat starten** – Veel expats wachten tot de 185 dagen bijna voorbij zijn. Begin onmiddellijk na aankomst; de administratieve verwerking kan vertraging oplopen.
2. **Onvolledige documenten** – Zorg dat alle papieren compleet zijn. Een ontbrekende verklaring (bijvoorbeeld de RDW-echtheidsverklaring of het bewijs dat de auto zes maanden op naam stond) kan leiden tot afwijzing of extra kosten.
3. **Taalbarrière** – Het hele proces verloopt in het Portugees. Overweeg hulp van een specialist of betrouwbare expatdienst als je de taal niet spreekt.
4. **Verzekering tijdens import** – Blijf je Nederlandse/Belgische verzekering betalen tot je auto officieel is ingeschreven . Vraag je verzekeraar hoe lang de polis in het buitenland geldig blijft.
5. **Tijdig IUC betalen** – Betaal de jaarlijkse IUC op tijd via het Portal das Finanças om boetes te voorkomen. Na registratie krijg je een herinnering via e-mail of sms, maar je bent zelf verantwoordelijk.

6. **Fiscale planning** – Overweeg of het goedkoper is om de auto te importeren of te verkopen en in Portugal een auto te kopen. Nieuwe auto's zijn relatief duur in Portugal, maar de ISV op import kan nog hoger zijn. Gebruik de ISV-simulator om de kosten in te schatten.
7. **Tijdelijke exportplaten** – Hoewel Portugal exportplaten accepteert, blijkt uit praktijkervaring dat het vaak eenvoudiger is om met je Nederlandse/Belgische kenteken naar Portugal te rijden en het importproces ter plaatse te starten. Exportplaten zijn slechts 14 dagen geldig en kunnen problemen geven bij de verzekering.

Waar vind je hulp of meer informatie

Het importeren van een auto vraagt tijd en aandacht. Gelukkig zijn er verschillende bronnen en organisaties die je kunnen helpen:

- **[Portal das Finanças](#)** – Officiële website van de belastingdienst voor het indienen van de DAV en het betalen van belastingen (ISV en IUC).
- **[CITV \(Vehicle Technical Inspection Centers\)](#)** – De lokaties van meer dan 200 IPO keuringsstations.
- **[IMT \(Instituto da Mobilidade e dos Transportes\)](#)** – De instantie voor voertuig-registratie, rijbewijzen en keuringen. Op de website staat een overzicht van adressen en openingstijden.
- **[IRN \(Conservatórias do Registo\)](#)** – Overheids registratie kantoor, waar je de auto op jou naam stelt. Kantoren zijn beschikbaar in de grotere steden van Portugal. In minder grote steden kunnen overheidskantoren (Loja do Cidadão) ook IRN services aanbieden.
- **[NederlandWereldwijd](#)** – Website van het ministerie van Buitenlandse Zaken, met informatie over rijbewijs omwisselen.
- **Ambassades** – De ambassades van [Nederland](#) en [België](#) in Lissabon in Lissabon kunnen vaak algemene vragen beantwoorden.
- **NCA Portugal** – De [NCA website](#) en de [NCA Facebook groep](#) verstrekken informatie over zaken zoals het importeren van autos naar Portugal, door middel van de kennis dossiers, regelmatige artikelen over nieuwe onderwerpen, en de mogelijkheid vragen te stellen en de kennis van onze community te gebruiken om die vragen te beantwoorden.

Conclusie

Het importeren van een auto naar Portugal en het verkrijgen van een Portugees kenteken is een tijdrovend maar goed te volgen proces. Door vooraf te controleren of je aan de voorwaarden voor ISV-vrijstelling voldoet en alle benodigde documenten te verzamelen, voorkom je vertragingen en bespaar je geld. De belangrijkste punten om te onthouden:

- Je mag slechts **185 dagen** met een buitenlands kenteken rijden en moet tijdig starten met de importprocedure.
- Een auto moet **minimaal zes maanden** op jouw naam staan om in aanmerking te komen voor vrijstelling van de ISV .
- Na het indienen van de **DAV** volgt een technische keuring (IPO), de inschrijving bij het **IMT**, en registratie bij **IRN**, waarna je **Portugese kentekenplaten** ontvangt .
- Houd rekening met de jaarlijkse **IUC** en sluit direct na inschrijving een Portugese autoverzekering af .

Hoewel het systeem bureaucratisch lijkt, hoeft het niet onoverkomelijk te zijn. Met een goede voorbereiding, een heldere checklist en eventueel professionele ondersteuning, kun je binnen enkele weken legaal met een Portugees kenteken rijden. Tot slot is het verstandig om de meest recente regelgeving op te zoeken, want Portugese belastingssystemen en procedures kunnen wijzigen.

Succes met jouw nieuwe leven en mobiliteit in Portugal!