

Autokeuringen in Portugal

Inleiding

De verplichte periodieke autokeuring in Portugal heet **IPO** (Inspeção Periódica Obrigatória). Deze keuring is bedoeld om de verkeersveiligheid en milieubescherming te waarborgen. De verantwoordelijkheid ligt bij het **IMT** (Instituto da Mobilidade e dos Transportes), maar de keuringen zelf worden uitgevoerd door erkende keuringsstations (Centros de Inspeção).

Samenvatting van hoofdpunten

Iedere auto die op de Portugese weg rijdt moet een geldige keuring (IPO) hebben. Dit bewijs toon je met het keuringsrapport en de sticker op de voorruit.

- De eerste keuring is verplicht vier jaar na de eerste registratie van de auto. Daarmee wordt vastgesteld of het voertuig veilig en milieutechnisch in orde is.
- Na die eerste controle moet de auto elke twee jaar terug tot het achtste levensjaar.
- Vanaf het moment dat een auto ouder is dan acht jaar, moet je hem jaarlijks laten keuren.
- Na de keuring krijg je een rapport en een sticker in de voorruit waarop staat dat de is gekeurd, en wanneer de volgende keuring uiterlijk moet gebeuren.
- De kosten liggen rond de veertig euro voor een personenauto, maar zijn afhankelijk van het voertuigtype (voor meer gedetailleerde informatie volg de link hier: gov.pt).

Gedetailleerde uitleg

1) Voorbereiding

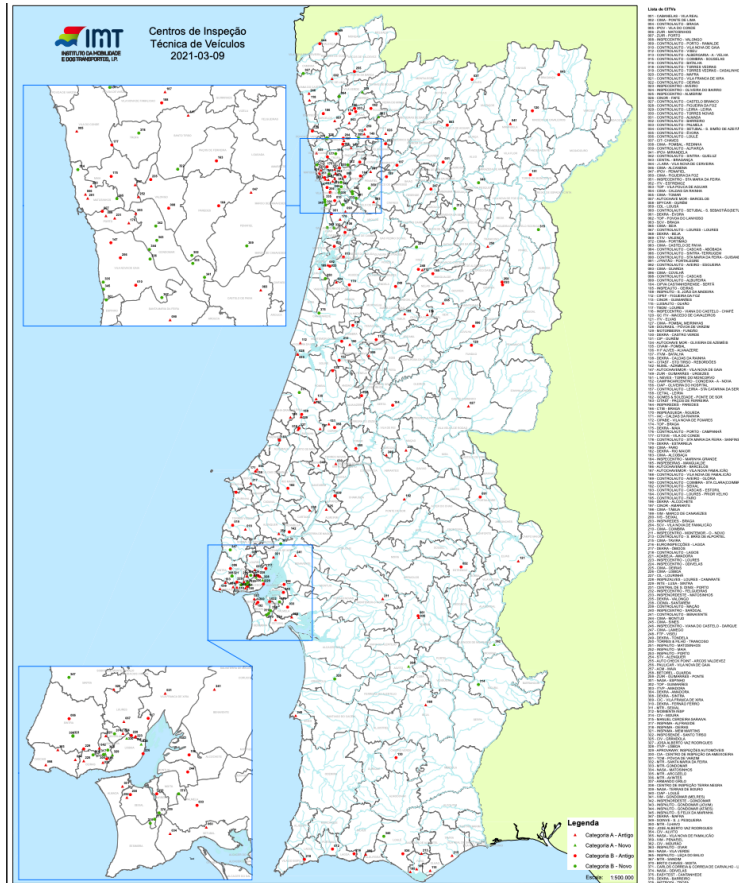
1. Check je auto eerst zelf

- Verlichting (alle lampen)
- Claxon
- Ruitenwissers en sproeiers
- Veiligheidsgordels
- Banden (min. 1.6 mm profiel)
- Spiegels
- Gevarendriehoek en veiligheidsvest

De voorbereiding voorkomt een gefaalde test en de extra stappen die dan moeten worden genomen om de test dan opnieuw te doen en de situatie te corrigeren.

2. Afspraak maken bij een geautoriseerd teststation

- Vind de lijst van stations op de [IMT-website](#):



Deze lijst toont meer dan 200 stations. Kies er een in je buurt.

- Met de naam van dat station kan je op Google de naam van het station vinden. De meeste spreken Engels als je de Portugese taal niet beheerst.
- Maak een afspraak. Voor een personenauto boek je voor een “light-duty vehicle”. Zorg ervoor dat je het kenteken weet en in het Engels of Portugees kunt opnoemen.

3. Verzamel de benodigde documenten

- **DUA**, Documento Único Automóvel (kentekenbewijs)
- Identiteitsbewijs
- Bewijs en documentatie van de vorige keuring
- Betaalmiddel

2) Tijdens de test

1. Kom op tijd

- Parkeer in de rij of op de parkeerplaats van het keuringsstation
- Neem je papieren naar de receptie (er hangt een bordje met o.a. 'Marcação')
- Na het afgeven van de papieren betaal je ter plekke
- Wacht bij je auto of kijk alvast hoe het anderen vergaat en let op tot jouw kenteken en/of automerk/type wordt afgeroepen

2. Blijf in/bij de auto gedurende de test

- Je rijdt dan de auto naar het begin van de hal, je rijdt rechtuit over een rubber 'matje' ('uitlijning') en stopt. Je blijft in de auto zitten om op verzoek de motorkap te openen, de verlichting, de remlichten, de panieklampen, richtingaanwijzer links en rechts, de achteruitrijdlampen en het mistachterlicht aan en uit te doen
- Controle juistheid chassisnummer; nummerplaten
- Tegelijkertijd worden de uitlaatgassen gemeten en wordt een blik onder de motorkap geworpen (zit de accu vast?); de uitstoot van diesels wordt gemeten (3x) bij een toerental van ongeveer 2750 t/min. Dat is voor de motor een redelijk toerental i.t.t. de APK eis in Nederland.
- De keurmeester neemt het stuur over en rijdt de wagen op een rollenbank waar remvermogen en de schokbrekers grondig worden getest. Een computer legt de gegevens vast. De keurmeester kijkt tevens binnen nog enkele dingen na zoals snelheidsmeter, waarschuwinglampjes, ventilator en ruitensproeiers. Hij noteert de km stand.
- Je mag weer achter het stuur voor de koplampcontrole: stads-, dim- en grootlicht op afstelling en lichtopbrengst
- Daarna rijdt je naar de laatste test: een 'rek- en trekbank'. De keurmeester verdwijnt in de smeerpuit onder de auto en geeft via een microfoon commando's door in het Portugees (en met wat geluk ook in het Engels). Het gaat erom, als de voorwielen op de 'rekbank' staan, het stuur vrij snel beurtelings links en rechts te draaien en te remmen op verzoek. Daarna hetzelfde voor de achterwielen, uiteraard zonder de stuurbewegingen! De keurmeester let op ontoelaatbare speling in de stuurinrichting en de wielophanging. Op olie lekkage, schade aan de moffen van de aandrijfassen en op de uitlaat.

3) Na de test

1. De Uitslag

- Na de laatste inspectie rijd je de wagen naar buiten, parkeer je hem en loop je met de keurmeester mee naar een loket, waar hij je even later het keuringsrapport overhandigt met een korte uitleg van de eventuele gebreken. Je krijgt ook je papieren weer terug.
- 'Kleine' tekortkomingen (**TIPO 1**: eerste graad) staan op het groene keuringsrapport en kunnen het beste zo snel mogelijk verholpen worden (zie eerdere opmerking). Je hoeft niet meer terug voor een hercontrole.
- Komt de auto echter niet door de keuring dan ontvangt men een rood rapport. Voor tweedegraads (**TIPO 2**) gebreken geldt een reparatietijd van 30 dagen. Bij derdegraads gebreken (**TIPO 3**) mag niet meer in de auto worden gereden en dient hij te worden weggesleept naar een garage voor de noodzakelijke reparatie(s).

2. Opvolging

- Voer de reparaties voor de Tipo 2 en 3 gebreken uit
- Zorg dat de sticker op de ruit aanwezig is
- Maak een kopie van het rapport, zowel op papier als digitaal

Praktische tips en valkuilen

- Plan de keuring tijdig, wacht niet tot de laatste maand.
- Neem altijd de verplichte veiligheidsuitrusting mee, dit kan ook worden gecontroleerd.
- Was je auto voor de keuring. De keurmeesters appreciëren het en kijken positiver naar je auto.
- Een auto zonder geldige IPO kan leiden tot boetes en problemen bij verzekering.

Conclusie

De IPO-keuring is verplicht en essentieel voor verkeersveiligheid en milieu. Door tijdig een afspraak te maken en de auto goed voor te bereiden, verloopt de keuring vlot en voorkom je boetes of rijverboden. Raadpleeg altijd de officiële lijst van erkende keuringsstations.